

■ Índice de Costos del Transporte registró en diciembre una variación mensual de **-1,4%**.

En diciembre de 2018, el Índice de Costos del Transporte (ICT) presentó una disminución mensual de 1,4%, acumulando 7,1% en ese año.

La variación del mes se explicó, principalmente, por el descenso del grupo combustibles (-3,3%), que incidió -1,101 puntos porcentuales (pp.) sobre la variación del ICT general, en tanto que a doce meses presentó un aumento de 18,7%. Según lo señalado por la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP) en sus informes semanales de precios de combustibles, la caída mensual en el valor del diésel fue consecuencia del exceso de oferta mundial de crudo, del aumento en los inventarios de petróleo por parte de EE.UU. y del deterioro en el crecimiento económico mundial a raíz de aspectos geopolíticos.

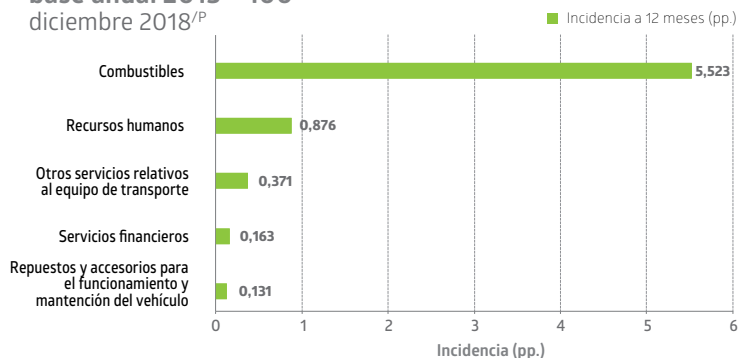
Recursos humanos presentó una reducción de 1,3% respecto al mes anterior, con -0,454 pp., y una variación a doce meses de 2,4%. En este grupo, la mayor incidencia mensual provino del producto mano de obra (-1,9%), con -0,513 pp., a causa de menores pagos tanto de incentivos y premios como de horas extraordinarias.

Otros servicios relativos al equipo de transporte registró una variación mensual de -0,3%, con una incidencia de -0,024 pp. A doce meses este grupo presentó un aumento de 4,3%. Destacó la disminución del producto cobros por circular en vías urbanas e interurbanas (-0,4%), con -0,029 pp.

Repuestos y accesorios para el funcionamiento y mantenimiento del vehículo consignó un alza mensual de 0,1%, con una incidencia de 0,020 pp., mientras que a doce meses creció 0,8%. De los productos que componen este grupo destacaron los aumentos de precios de repuestos para el desplazamiento del vehículo (0,7%), kit ajuste motor (0,3%) y prensa (0,7%), que aportaron en conjunto 0,025 pp.

Servicios financieros anotó un incremento de 1,4% respecto a noviembre, incidiendo 0,114 pp., y una variación a doce meses de 1,8%. El resultado mensual se debió, principalmente, al alza del producto gastos financieros excluyendo seguros (1,6%), que contribuyó con 0,106 pp. Lo anterior, a raíz del aumento en las tasas de interés de créditos de algunas instituciones financieras.

■ Índice de Costos del Transporte Incidencias a 12 meses base anual 2013 = 100 diciembre 2018^{/P}



■ Índice de Costos del Transporte Variaciones e incidencias por grupo base anual 2013 = 100 diciembre 2018^{/P}

Grupo	Ponderación	Variación			Incidencia	
		mensual (%)	acumulada (%)	12 meses (%)	mensual (pp.) [*]	12 meses (pp.)
Combustibles	36,85622	-3,3	18,7	18,7	-1,101	5,523
Recursos humanos	29,79913	-1,3	2,4	2,4	-0,454	0,876
Otros servicios relativos al equipo de transporte	7,65353	-0,3	4,3	4,3	-0,024	0,371
Servicios financieros	10,59972	1,4	1,8	1,8	0,114	0,163
Repuestos y accesorios para el funcionamiento y mantenimiento del vehículo	15,09140	0,1	0,8	0,8	0,020	0,131

(*) La suma de las incidencias es igual a la variación mensual del ICT y puede variar al sumar con mayor número de decimales.

(/P) Cifras provisionales.

■ Índice de Costos del Transporte base anual 2013 = 100 diciembre 2018^{/P}

Índice general	116,85
Variación mensual (%)	-1,4
Variación acumulada (%)[*]	7,1
Variación 12 meses (%)	7,1
Índice sin combustible	124,46
Variación mensual Índice sin combustible (%)	-0,5

(*) Variación acumulada respecto a diciembre del año anterior.